



POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

Douze étudiants en génie civil d'UOttawa vont développer le concept de réhabilitation du pont Prince de Galles et le système de gares temporaires modulaires de MOOSE sur les voies ferrées interprovinciales de la RCN.

RÉGION D'OTTAWA (ONTARIO) ET DE L'OUTAOUAIS (QUÉBEC) — 17 OCTOBRE 2018

Une équipe de six étudiants en génie civil de l'Université d'Ottawa va passer une grande partie de leur année universitaire 2018/2019 à développer le projet du Consortium MOOSE de rénover le pont Prince de Galles entre Ottawa et Gatineau. La conception de ce projet prendra en compte l'exploitation combinée de trains régionaux à deux étages de taille normale et de trains TLR de plus petite taille, tout en respectant les conditions de réglementation fédérale et de gestion de la sécurité. Elle comprendra également des sentiers cyclables et pédestres en porte-à-faux, une passerelle piétonnière au-dessus des voies sur l'île Lemieux, et des vues emblématiques de la Colline du Parlement.

Une deuxième équipe d'étudiants en ingénierie se penchera sur le projet de conception et de déploiement rapides du « kit » de gares temporaires modulaires innovatrices que MOOSE louerait aux franchisés des gares indépendantes. Lorsque les voies ferrées existantes sont en état de fonctionnement, ce concept permettrait aux investisseurs immobiliers de commencer un service ferroviaire à faible coût quelques mois après avoir obtenu les permis de base. Les développeurs et les municipalités de chaque localité unique pourraient ainsi avoir le temps d'entreprendre les consultations publiques, les négociations et la planification nécessaires pour les gares permanentes et les installations environnantes.

Les deux équipes seront supervisées par Wojciech Remisz, ingénieur principal en génie civil et président de la compagnie très respectée REMISZ Consulting Engineers à Ottawa, qui, en tant que société membre du Consortium MOOSE, a préparé en 2016 des plans préliminaires polyvalents en vue de la réhabilitation du pont Prince de Galles. Son entreprise offre des services de vérification de la qualité pour le projet du TLR d'Ottawa. Auparavant, sa société a participé à l'élargissement des ponts d'étagement de l'autoroute 416, a offert des services de génie civil lors de certains projets significatifs de la région et a supervisé les travaux de réfection de la promenade Rockcliffe.

Pour le projet de conception du système de gares temporaires, l'équipe d'étudiants utilisera les rapports et concepts préliminaires préparés au sein du Consortium MOOSE par Mark Thompson Brandt, architecte et urbaniste spécialisé en conservation, et président de MTBA Associates Architects. Cette entreprise reconnue à Ottawa a participé, ces dernières années, à la restauration de l'édifice Sir John A. Macdonald, en face de la Colline du Parlement, qui servira de hall d'état à la Chambre des communes. Plus de dix ans auparavant, la compagnie a supervisé le plan directeur de la CCN pour le quartier patrimonial des îles Victoria et de la Chaudière au cœur des centres-villes d'Ottawa et de Gatineau. Brandt est aussi un critique à l'Azreili School of Architecture & Urbanism de Carleton.

Au début du mois, Remisz a été invité par M. Alan R. Perks, ingénieur en résidence au Département de génie civil à UOttawa, pour suggérer des projets utiles et pour servir de mentor aux étudiants de 4^e année pour les « projets d'intégration » de cette année. Perks a plus de 40 ans d'expérience dans les secteurs privé et public, et représente la Société canadienne de génie civil.

Remisz a proposé ces deux projets que les étudiants pouvaient sélectionner sur une liste, et il a reçu une réponse très positive. « Apparemment, c'était le projet le plus intéressant de la liste. Ils ont dû compétitionner pour l'obtenir. Les étudiants ont adoré l'idée et m'ont inondé de questions à propos de MOOSE. C'était une réunion fantastique et très stimulante, » a-t-il remarqué.

« Ils ont carte blanche pour développer une conception détaillée du système de gares temporaires modulaires, fondée sur le recyclage durable de conteneurs d'expédition ferroviaires, » dit Remisz. « Ils seront libres d'utiliser leur imagination, tout en incorporant nos valeurs fondamentales en matière de sécurité, de durabilité et d'optimisation intrinsèques à l'expérience des passagers. »

« Lors de la réunion initiale de l'équipe sur les gares, un étudiant a suggéré d'avoir un bâtiment à demi-niveaux, avec une mezzanine accessible par des escaliers et un ascenseur, pour que les gens aient un endroit agréable où attendre avec du wi-fi, des sièges et des tables. Un autre a proposé d'avoir des unités commerciales, y compris un café, tout comme MOOSE avait suggéré des échoppes de marché et d'autres commodités pour les passagers qui seraient adaptées aux différents endroits, » a précisé Remisz.

« Notre concept de système de gares temporaires flexibles et modulaires a besoin d'idées novatrices pour l'élaboration de la conception, » a déclaré Brandt. « Notre idée de base est de contrôler les échéances et les coûts initiaux, et d'intégrer des spécifications de sécurité rigoureuses et cohérentes dans la première vague des plusieurs dizaines de gares dans toute la région. Nous prévoyons un lancement initial de haute qualité, mais relativement simple. Mais, en fin de compte, la gare permanente de chaque localité aura une apparence unique qu'elle se situe en ville, en banlieue, dans un village ou dans un emplacement rural/récréatif. Certains réhabiliteront et moderniseront des bâtiments historiques existants. » Puis, Brandt a ajouté : « Bien sûr, chaque gare MOOSE aura aussi des toilettes publiques de haute qualité, faciles à entretenir et accessibles à tous ! »

Le « projet d'intégration » des étudiants de 4e année en génie civil leur donne des crédits universitaires en vue de l'obtention de leur diplôme. Il offre aux étudiants la possibilité de s'inspirer de mentors professionnels tout au long de l'année universitaire, jusqu'au mois d'avril 2019.

« Ils devront préparer des conceptions préliminaires bien développées avec des estimations de coûts, des dessins et des représentations conformes aux normes et aux codes en vigueur, » a précisé Remisz. « À la fin du semestre en décembre, ils présenteront leurs rapports de progrès, et en avril, ils termineront leurs conceptions et feront des présentations officielles aux professeurs et aux juges. »

- 30 -

POUR PLUS D'INFORMATIONS

Wojciech Remisz, M. Sc., ing. pro., MSCGC

Président, **REMISZ Consulting Engineers inc.**

57, promenade Auriga, bureau 102 - Ottawa (Ontario) K2E 8B2

Tél. : 613-225-1162 poste 202 Courriel : wojciech.remisz@remisz.com Site Web :

www.remisz.com

Alan R. Perks, ing. pro.

Ingénieur en résidence, **Département de génie civil, Université d'Ottawa**

161, chemin Louis-Pasteur - Ottawa (Ontario) K1N 6N5

Courriel : aperks@uottawa.ca

Mark Thompson Brandt, AAO, IRAC, ACECP, LEED AP

Architecte et urbaniste spécialisé en conservation, **MTBA Associates inc.**

112, rue Nelson, bureau 102 - Ottawa (Ontario) K1N 7R5

Tél. : 613-244-2323 Courriel : mtb@mtbarch.com Site Web : www.mtbarch.com

Joseph Potvin

Directeur général, **Consortium Moose inc. / MOOSE**

Mobility Ottawa-Outaouais: Systems & Enterprises

Mobilité Outaouais-Ottawa : Systèmes et Entreprises

Tél. : 819-593-5983 Courriel : joseph.potvin@letsgomoose.com Site Web:

<https://www.onyvamoose.ca/>

Documents:

REMISZ Consulting Engineers

- Preliminary rehabilitation plan for the Prince of Wales Bridge and Lemieux Island sections of the Chaudière Extension
https://www.letsgomoose.ca/wp-content/uploads/AnnexH_Moose_PrinceOfWalesBridgeRehabilitation_2015-09-01a_PDF.pdf

MTBA Associates inc.

- Preliminary Heritage Value Assessment: Prince of Wales Bridge
https://www.letsgomoose.ca/wp-content/uploads/AnnexI_Moose_PreliminaryHeritageValueAssessment_PrinceOfWalesBridge_2016-08-20-1.pdf
- Preliminary Development Concept Review: Moose Rail Transit Stations
[https://www.letsgomoose.ca/wp-content/uploads/AnnexN_MoosePreliminaryConceptReview_RailTransit Station_2016-09-26_PDF.pdf](https://www.letsgomoose.ca/wp-content/uploads/AnnexN_MoosePreliminaryConceptReview_RailTransitStations_2016-09-26_PDF.pdf)
- Preliminary Development Concept Review: Moose Rail Linked Localities
<https://www.letsgomoose.ca/wp-content/uploads/160826MOOSE-DRAFT-PRELIMINARY-LINKED-LOCALITIES-A.pdf>

Images :

Coupe transversale du projet de réhabilitation du pont Prince de Galles proposé par MOOSE

Une image haute résolution peut être téléchargée à l'URL suivant : goo.gl/FEQxyB

