



POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

L'Office des transports du Canada ordonne à la ville d'Ottawa : vous devez maintenir votre pont ferroviaire interprovincial en état de fonctionnement dans les 12 mois suivant une commande, ou le vendre

- L'organisme de réglementation fédéral émet une ordonnance d'exécution de sa décision de 2012.
- L'organisme fédéral affirme son autorité pour accorder des droits de circulation à d'autres compagnies ferroviaires.
- Il n'est pas normal de laisser ce chemin de fer se détériorer, de supprimer des infrastructures et de bloquer le corridor.
- Le Consortium MOOSE souhaite financer une restauration de 75 M\$ qui comprend des pistes cyclables et des sentiers de randonnée.

OTTAWA (ONTARIO) ET L'OUTAOUAIS (QUÉBEC) — 20 FÉVRIER 2018

Lors d'une décision le 16 février, l'Office des transports du Canada (qui fait partie du système judiciaire fédéral) a offert deux options à la ville d'Ottawa. Soit elle doit prendre les mesures nécessaires pour réhabiliter la connexion ferroviaire interprovinciale entre Ottawa (Ontario) et Gatineau (Québec) via le pont Prince de Galles dans les 12 mois suivant un arrêté en vue d'une exploitation ferroviaire normale. Soit elle doit recourir au processus de cessation d'exploitation officiel qui consiste à mettre en vente cette section de voie ferrée aux fins de la poursuite de ses opérations.

Il y a deux ans, MOOSE a demandé à l'organisme fédéral d'appliquer une décision de 2012 concernant l'intégrité de cette connexion ferroviaire interprovinciale. L'organisme vient de le faire.

« Le pont Prince de Galles est l'élément essentiel de tout système ferroviaire interprovincial de transport de passagers dans la grande région de la capitale nationale du Canada », explique Joseph Potvin, directeur général du Consortium MOOSE. « C'est le seul chemin de fer entre Ottawa et Gatineau. »

« MOOSE est prêt, quelle que soit la décision de la ville », a-t-il ajouté. Si la ville d'Ottawa choisit de renoncer à la propriété du pont, MOOSE pourra légalement l'acheter. La compagnie a engagé une société de gestion de syndication de placement expérimentée afin de l'aider à assembler le capital requis.

« Notre initiative est profondément reliée aux intérêts économiques et sociaux des citoyens et des entreprises », a-t-il précisé. « Les foyers et les organisations ont réellement besoin d'un transport en commun régional intégré, même si celui-ci s'étend sur deux provinces et plus d'une douzaine de municipalités. »

« Dès le début, le Consortium MOOSE a également établi un dialogue avec les dirigeants des Premières Nations en ce qui concerne la prérogative autochtone sur les terres et les eaux de la région tout entière », a poursuivi Potvin. « Et nous nous sommes engagés à aligner notre développement avec le Plan de 50 ans de la capitale du Canada de la Commission de la capitale nationale. »

En 2015, MOOSE a fourni à la ville d'Ottawa, la ville de Gatineau, la Commission de la capitale nationale et l'Office des transports du Canada, un rapport technique avec des schémas et des devis détaillés visant une rénovation complète du pont interprovincial de 50 M\$.

Le plan d'ingénierie du Consortium MOOSE, préparé par REMISZ Consulting Engineers, comprend l'amélioration de la protection sismique de la structure, ainsi qu'une allée piétonnière en porte-à-faux

en aval (à l'est) avec vue sur la Colline du Parlement. Il inclut également une piste cyclable dédiée en porte-à-faux en amont et une passerelle au-dessus de la voie pour accéder à l'île Lemieux. La conception « rails-AVEC-sentiers » de la compagnie promeut la sécurité publique en supprimant toute incitation pour les gens de marcher sur les voies.

REMISZ a également préparé un document, que MOOSE a présenté à la ville et à l'organisme fédéral, expliquant une façon de reconnecter la voie d'approche démantelée au pont qui relie Ottawa et Gatineau. Ce projet de restauration indispensable coûterait environ 25 M\$, mais il ne modifierait en aucun cas la conception de la nouvelle station Bayview de la ville d'Ottawa et n'interférerait pas avec le calendrier de livraison du projet TLRO.

Dans sa décision de vendredi dernier, l'organisme de réglementation a déterminé que la ville d'Ottawa n'a pas respecté les principales exigences de la Loi sur les transports au Canada. Sans aucune autorisation, la ville a « supprimé des infrastructures, érigé des barrières physiques [et] laissé un de ses chemins de fer se détériorer, de sorte que l'exploitation de cette voie par la [ville elle-même] ou par toute autre compagnie ayant des droits de circulation est impossible dans un délai raisonnable. »

La déclaration de l'organisme de réglementation était catégorique : « L'Office constate que la ville a pris des mesures concrètes qui rendent la voie inutilisable et a associé une durée indéterminée dans l'avenir à toute restauration d'opérabilité d'une exploitation ferroviaire ».

En somme, « l'Office estime que la ville a, à toutes fins pratiques, supprimé une portion de la [voie ferrée] sans se conformer au processus de cessation d'exploitation figurant dans la section V de la [Loi sur les transports au Canada]. »

Le Consortium MOOSE inc. (MOOSE : mobilité Outaouais-Ottawa : systèmes & entreprises) envisage un chemin de fer de transport de passagers de 400 km desservant Ottawa, Gatineau et la grande région de la capitale nationale. Aussi vaste que le système GO-Train de Toronto, il offrira un service ferroviaire de transport de passagers toute la journée allant jusqu'à Alexandria, Smiths Falls et Arnprior en Ontario, et La Pêche (Wakefield), Le Pontiac (Bristol) et Montebello au Québec.

– 30 –

POUR PLUS D'INFORMATIONS

Joseph Potvin

Directeur général
Consortium MOOSE inc.
57, chemin Auriga, bureau 102
Ottawa (Ontario) K2E 8B2 - Canada
+1-819-593-5983
<joseph.potvin@onyvamoose.ca>

<https://www.onyvamoose.ca/>

Document :

Projet préliminaire de réhabilitation du pont Prince de Galles et des sections de l'île Lemieux de l'extension Chaudière, par REMISZ Consulting Engineers, membre du Consortium MOOSE.

https://www.letsgomoose.ca/wp-content/uploads/AnnexH_Moose_PrinceOfWalesBridgeRehabilitation_2015-09-01a_PDF.pdf

Image :

Coupe transversale du projet de réhabilitation du pont Prince de Galles proposé par MOOSE

Une image haute résolution peut être téléchargée avec l'URL suivant : goo.gl/FEQxyB

